

Voor  
internationale  
elegance



mode  
*Michèle*

Neerstraat 72  
6041 KD Roermond

Tel. 04750-19261

's Maandags geopend vanaf 13.30 uur.

H. Daamen  
Molenweg 73  
Linne

# 't BINNENBLAAD



jaargang 1  
nummer 4

Voor  
de echte sporters.....

0170

AGU SPORT

- wielrenkleding,  
schoenen en accessoires.

Colnago  
racingLine

Suntour

0170

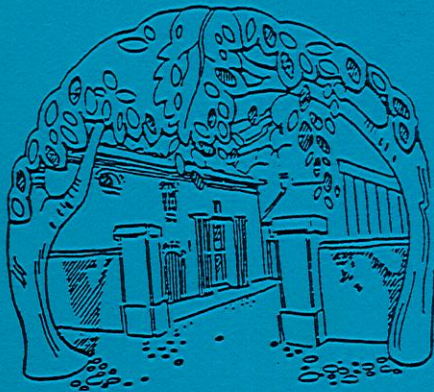
0170

Bataaus  
racingLine

Zulla  
racingline

Time  
de beste pedalen  
met de juiste schoenen

Tweewielerservice Jack Teuwen



Hoofdstraat 4.

Merum.

Tel: 04750-16917

open: ma 7m vrij: 9.00-18.00 u.

zaterdag: 9.00-17.00 v.

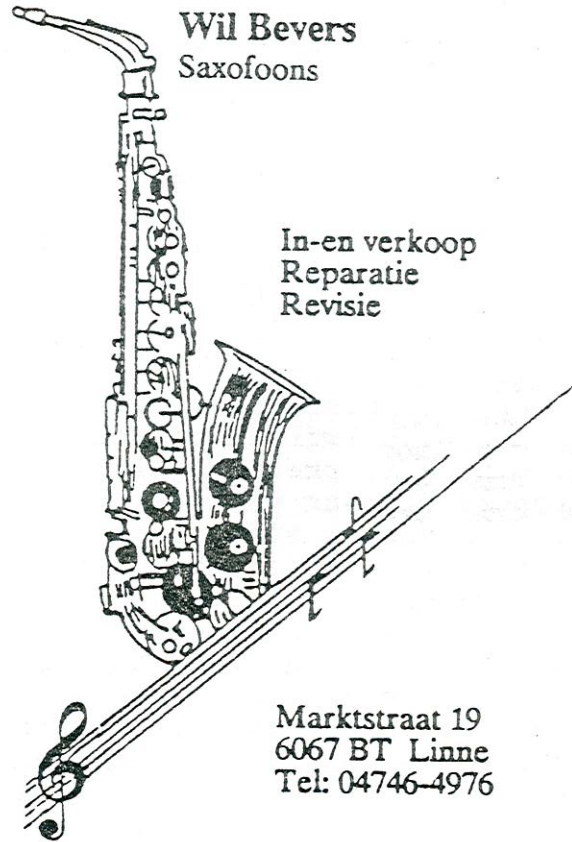
vrijdag: koopavond

## EXCUUS AAN WIL BEVERS

In de vorige uitgave hebben zeker diverse mensen gezocht naar de advertentie van ons lid Wil Bevers. In onze ijver om U op de hoogte te houden van het wel en wee van onze vereniging hebben wij verzuimd na te kijken of alle advertenties waren geplaatst. Dit bleek dus niet het geval te zijn. We hopen Wil, dat je ons excuus, de onervarenheid, wil accepteren.

Wil Bevers  
Saxofoons

In-en verkoop  
Reparatie  
Revisie



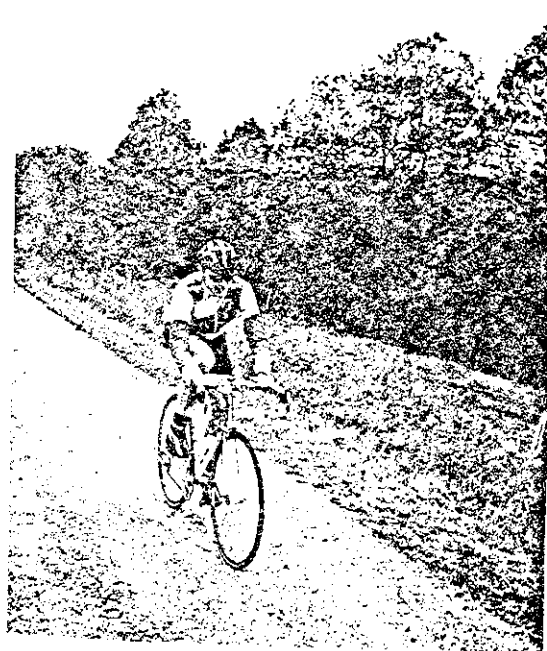
Marktstraat 19  
6067 BT Linne  
Tel: 04746-4976

## TIJDRIT A- EN B-GROEP

JOS VAN DAAL

Op woensdag 5 juni stond de eerste tijdrit van het seizoen weer op het programma van de A- en B-leden. Diverse leden hadden voor deze rit een extra training ingelast, omdat zij dit jaar hoge ogen wilden gooien. Op het Kerkplein bij Cafe Evers meldden zich 17 A-leden en 10 B-leden. Van de 17 A-leden startten er echter vier niet. Waarom zal altijd een vraag blijven. Nadat op het Kerkplein de loting voor de startvolgorde was verricht, zette de grote groep zich in beweging richting Meinweg. Onderweg konden de renners reeds constateren dat de weersomstandigheden verre van ideaal waren. Dat zouden we ook later in de tijden terugzien. Bij de A-groep werd het een zeer spannende strijd tussen 3 coureurs: meervoudig winnaar Har Schuren, de winnaar van '88 en '90 Tim Valkenburg en nieuw-komer Paul Hannen. De als eerste vertrokken Paul Hannen realiseerde een tijd van 10.59 min hetgeen voor hem een verbetering van zijn persoonlijke record betrof. Deze tijd was echter niet goed voor een eerste plaats. Tim, een kanshebber op de eindzege, vertrok als tweede. Hij kwam ook niet toe aan een toptijd. Met 10.57 min. realiseerde hij wel een betere tijd dan Paul. Het wachten was toen op Har. Door zijn allerlaatste krachten uit zijn lijf te persen kwam hij ook op 10.57 min. uit, precies gelijk met Tim. Harry Cuypers winnaar van '89, moest genoegen nemen met een vierde stek. Zijn tijd van 11.08 min was iets te langzaam voor een top drie klassering. Youngster Martijn Houwen liet zien dat de vele trainingskilometers (vierdaagse tocht naar Ammeldingen, Luik-Bastenaken-Luik) hem veel kracht hadden opgeleverd. Zijn tijd; 11.26 min. De middenmoot werd gevormd door vijf renners die slechts 20 seconden uit elkaar lagen. Robert Hilgers voerde deze vijf aan gevolgd door Jos van Daal, Gustaaf Vocking, Hennie Daamen en Arjan Beunen. Daarachter

finishten Chris Ruyters, Wim van Daal en Erik Vrinzen. Bij de B-groep was er een man die met kop en schouders boven iedereen uitstak: Har van de Venne. Hij reed, gezien de omstandigheden, een goede race. Ton Sampers klokte voor hem aan de meet een tijd van 12.29 min. De tweede plek werd opgeëist door Jac Heltzel, die ruim een minuut moest prijsgeven op Har. Sjra Hulsbosch aasde al lang op een top drie plaats. Deze keer kwam dat uit. Op de meet hield hij concurrent Sjef Bok 1 seconde achter zich.



Nieuwkomer Geert van Pol realiseerde een tijd die goed was voor een vijfde plaats. Sjaak Hulsbosch werd zesde en Piet Cuypers zevende. De prestaties van Huub en Dre Helwegen waren teleurstellend. Van deze oud A-leden hadden we wat meer verwacht. Jan Hannen wist zich nog tussen Huub en Dre in te nestelen. Alleen Paul Hannen en Martijn Houwen konden hun beste tijd, ooit

gereden, in deze tijdrit verbeteren. Paul deed dat met 16 sec. en Martijn met 10. Paul leidt dan ook in de Jan-Evers-prijs 1991 bij de A-groep, Martijn is tweede. Op de derde plaats staat Har Schuren, die 16 sec. op zijn beste tijd moest toegeven. Bij de B-groep heeft niemand zijn beste tijd verbeterd. Har van de

Venne gaf het minste toe op zijn beste tijd, 26 sec, en heeft daarom de leiding in de Jan-Evers-prijs 1991. Op de tweede plaats staat hier Sjef Bok en derde is Jac Heltzel.

UITSLAG TIJDTRIT MEINWEG			A-GROEP		
	1	2	3	4	5
1. Tim Valkenburg	10.57		10.17	-0.40	9
Har Schuren	10.57	0.00	10.41	-0.16	3
3. Paul Hannen	10.59	0.02	11.13	+0.14	1
4. Harry Cuypers	11.08	0.11	10.21	-0.47	10
5. Martijn Houwen	11.26	0.29	11.36	+0.10	2
6. Robert Hilgers	11.51	0.54	11.29	-0.22	5
7. Jos van Daal	11.56	0.59	10.33	-1.23	11
8. Gustaaf Vocking	11.57	1.00	11.40	-0.17	4
9. Hennie Daamen	12.00	1.03	11.27	-0.33	6
10. Arjan Beunen	12.11	1.14	11.33	-0.38	8
11. Chris Ruyters	12.22	1.25	11.47	-0.35	7
12. Wim van Daal	12.55	1.58	11.02	-1.53	13
13. Erik Vrinzen	13.46	2.49	12.20	-1.26	12

UITSLAG TIJDTRIT MEINWEG			B-GROEP		
	1	2	3	4	5
1. Har v.d.Venne	12.29		12.03	-0.26	1
2. Jac Heltzel	13.01	0.32	11.57	-1.04	3
3. Sjra Hulsbosch	13.14	0.45	11.50	-1.24	5
4. Sjef Bok	13.15	0.46	12.28	-0.47	2
5. Geert van Pol	13.36	1.07	-----	-----	
6. Sjaak Hulsbosch	13.49	1.20	12.42	-1.07	4
7. Piet Cuypers	14.04	1.35	11.38	-2.26	9
8. Huub Helwegen	14.33	2.04	11.56	-2.37	8
9. Jan Hannen	14.43	2.14	13.18	-1.25	6
10. Dre Helwegen	14.49	2.20	12.56	-1.53	7

kolom 1: Tijd tijdtrit 1991  
kolom 2: verschil  
kolom 3: Beste tijd laatste 3 jaar  
kolom 4: Verschil kolom 1 - kolom 3  
kolom 5: plaats Jan-Evers-prijs 1991



JOS VAN DAAL

Zoals jullie allemaal inmiddels weten organiseert de wielclub ook dit jaar weer een Tourtoto. Deze tourtoto is een middel om de financiën van onze vereniging op peil te houden. Elk jaar weer blijken het dezelfde mensen te zijn, die zich met hart en ziel voor deze toto inzetten en die dan ook een groot aantal formulieren verkopen. Toch blijkt ook ieder jaar weer dat het dezelfde mensen zijn die zich geen enkele moeite getroosten deze tourtoto tot een succes te maken. Zelfs het invullen van een formulier voor zichzelf, wat toch wel de minste moeite is die men zich kan getroosten, zit er niet in. Daarom wil ik hierbij een beroep doen op al die mensen die dit "EI" lezen en zich aangesproken voelen; vul tenminste 1 formulier in, zodat je in ieder geval kunt zeggen ik heb ook meegelopen aan het succes van deze TOURTOTO.

Het is zaterdagmorgen 15 juni 1991 om 07.00 uur als acht renners klaar staan om aan de grote Ardennenronddrit te beginnen, te weten: Wiel Hansen, Arnold Leenen, Jos van Daal, Har Schuren, Tim Valkenburg, Arjan Beunen, Martijn Houwen en de schrijver van dit verhaal. De volgbus wordt weer door onze vaste chauffeur Jan van Erdewijk bestuurd, vergezeld door echtgenote Paula. Grote afwezig is vandaag Har Senssen, hetgeen later ook zal blijken. De opkomst vandaag was tegen de verwachting in laag, maar had waarschijnlijk ook met het niet al te beste weer te maken. Het was die morgen zwaar bewolkt en de eerste regendruppels vielen al omlaag. Er werd begonnen met het inladen van de fietsen in de Heleam aanhangwagen. Har Senssen, die normaal altijd deze klus voor zijn rekening neemt was - zoals reeds eerder in dit verhaal beschreven - afwezig. Maar geen nood, onze twee technuten Har Schuren en Arjan Beunen zouden dit wel even oplossen. Na 5 minuten geworsteld te hebben met fiets en aanhangwagen kwamen ze echter tot de conclusie dat dit niet zo'n succes was. Noodgedwongen werd er gekozen om de fietsen in de bus te laden. Dit leverde ons als voordeel op dat de aanhangwagen thuis kon blijven. Met een kwartiertje vertraging vertrokken we alsnog richting zuiderburen. Startpunt voor de vandaag te rijden tocht is Werbomont. Deze plaats ligt ongeveer 40 km achter Luik. Aangekomen in



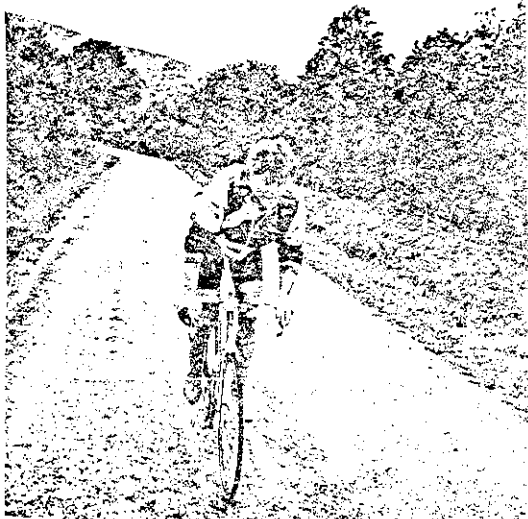
Werbomont bleek dat het hier helemaal niet geregend had. De fietsen werden vlug uitgeladen zodat we konden starten. Het was ongeveer 9.00 uur toen we goed en wel op de fiets zaten. In het eerste deel van de tocht werd er meer gedaald dan geklommen, waardoor de tocht vlot verliep. De wind begon echter de kop op te steken en was na de hellingen tegenstander nummer 2. De omgeving was zeer mooi en rustig. De tocht leidde ons door allerlei kleine



plaatsjes, waar meer loslopende honden te zien waren dan bewoners. Na ongeveer 80 km kwamen we bij het kerkje uit waar we vorig jaar gepauzeerd hadden. Besloten werd om dat nu ook weer te doen. De nodige MONA-toetjes werden weer naar binnen gewerkt om het prestatievermogen op peil te houden. Men wist

namelijk dat de tocht 's middags het zwaarst zou zijn. Na een pauze van ongeveer 20 minuten fietsten we verder. Naarmate we dichterbij La Roche kwamen werd de sfeer in het pelotonnetje grimmiger. Iedereen wist wat hem te wachten stond. Aangekomen in La Roche sloegen we voor het kerkje rechtsaf. Het gemiddelde verzet dat hier getrapt werd was 42-24. Vanaf hier was het alleen nog maar op de pedalen staan en HARKEN. Boven op het eerste stuk van de beklimming blies iedereen even uit, waarna er vervolgens met stijve kuitten aan het tweede stuk van de

beklimming kon worden begonnen. Dit werd Jos van Daal echter fataal. Hij besloot om Jan van Erdewijk en diens echtgenote Paula gezelschap te gaan houden in de bus. Met 7 leden nog op de fiets werd het tweede stuk beklommen. Het was een lastige klim met een slecht wegdek. Maar een voor een kwam toch iedereen boven.



Met nog 15 km te gaan en 1 col te beklimmen werd er koers gezet richting Werbomont. Bij de col aangekomen besloot Jan in tegenstelling tot andere keren al met de bus naar boven te rijden, zodat Jos van Daal van iedere renner een foto kon maken. Boven aangekomen vroeg

Martijn Houwen met zijn laatste adem of er nog iemand water voor hem had. Har Schuren bood hem zijn bidon aan, maar vergat er bij te zeggen dat er geen water in zat maar appelsientje. Martijn pakte de bidon en in plaats van er aan te drinken goot hij de bidon half leeg over zijn hoofd. Hierdoor kreeg Martijn een sinaasappelkleurtje. Tenslotte werd er koersgezet naar onze start en finish plaats Werbomont. Bij aankomst stond op mijn fietscomputer 129 km. De fietsen werden weer in de bus geladen en we begonnen aan de terugreis. Omstreeks 16.00 uur arriveerden we op het pleintje bij Cafe Evers. Het was een welgeslaagde tocht met de weergoden aan onze kant.

## TOURTOTO

Op 6 juli 1991 gaat de Tour de France weer van start. Vele bedrijven en verenigingen organiseren ook dit jaar weer een Tourtoto. Vele dagen wordt er besteed aan het invullen van de formulieren. Verhalen als: "Heb jij Theunissen er ook bij, of zou hij het toch niet goed doen. Wat denk je van Greg Lemond, hij presteert niet veel gedurende het seizoen, maar in de Tour zal hij er wel weer staan. Als hij dan maar genoeg punten oplevert, ik heb ze nodig." Iedereen beleeft er ieder jaar een groot plezier aan en vult dan ook een formulier in. De mensen die deelnemen aan aan zo'n Tourtoto kun je net als in de echte Tour de France onderverdelen in groepen. Er zijn mensen wiens formulier gesierd wordt door namen als Jesper Skibby, Jelle Nijdam, Frans Maassen; de zogenaamde spelers die op een dagprijs uit zijn. Daarnaast heb je de spelers die het complete sprintersgilde op hun formulier schrijven. Hierop komen mannen voor als Jean van Poppel, Olaf Ludwig, Erik Vanderaerden. Als je wil gokken op de berg-etappes mogen namen als Thierry Clavyrolat, Luis Herrera, Miguel Indurain, Marino Lejarretta en Claudio Chiapucci niet vergeten worden. Als tijdrijders kunnen we Greg Lemond, Erik Breukink en Charly Mottet adviseren. De meerrijders uit het peleton zijn die mensen die alleen maar meedoen voor de lol en zodoende de een of andere vereniging steunen. Op zo'n formulier kom je de namen van Henk Lubberding en Maarten Ducrot tegen. Verreweg de meeste deelnemers gokken op de hoofdprijs. Zij spelen dan ook voor het klassement. Wil je in aanmerking komen voor de hoogste eer, dan zal je formulier een mix moeten zijn van klimmers, tijdrijders en sprinters. Zo'n lijst zou er zo uit kunnen zien: Lemond, Chiapucci, Breukink, Indurain, Delgado, Bugno, Fignon, Alcalá, Chozas, v. Poppel, Ludwig, Kappes, Nijdam, Vanderaerden en Maassen.

# Ondernemersvereniging Linne

<p><b>SLAGERIJ</b> <b>de Jong</b></p>  <p>Ouderwets lekker!</p> <p>Grotestraat 12 - Linne Telefoon 04746 - 1388</p>	<p><b>Drukkerij</b> <b>SCHUREN</b></p> <p>Voor al Uw drukwerk</p> <p>Huwelijkskaarten    Modeboeken Geboortekaartjes    vrijblijvend Handelswerk            ter inzage Visitekaartjes</p> <p>Mergelweg 26a 6067 EK Linne Telefoon 04746 - 3706</p>	<p><b>Bakkerij</b> <b>KORSTEN</b></p> <p>Grotestraat 25 - Linne Telefoon 04746 - 1502</p> <p><b>WIJ BAKKEN ELKE DAG</b></p> <p>Verse broodjes, krentenboilen Limburgse vlaai, en viaaitjes stokbrood, harde broodjes eigengemaakte roggebrood</p>	 <p>Marktstraat 13 - Swalmen. Telefoon 04740 - 2315</p> <p>Grotestraat 6-8 - Linne. Telefoon 04746 - 2179</p>	<p>Overheerlijk gebak en brood</p> <p>Natuurlijk bij:</p> <p><b>Bakkerij</b> <b>SMEETS</b></p> <p>Hertestraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 1351</p> <p>'s maandags zijn wij GESLOTEN.</p>	<p><b>Kapsalon</b> &amp; <b>Fotohandel</b></p>  <p>Markt 5 - Linne Telefoon 04746 - 2475</p>
<p><b>INSTALLATIE BURO SCHLICHER</b> MARKT 3 6067 BS LINNE 04746 - 1266</p>  <p><b>CV GAS WATER ELEKTRA</b> na van de</p>  <p>Vereniging van Nederlandse installatiebedrijven</p> <p><b>HUISHOUD - EN HOBBY ART</b> SERVICE BURO VOOR U</p>	<p>Glas - Porselein - Aardewerk</p> <p><b>BOERENBONT</b> en orgineel blauw Saks</p> <p>Wij zijn ruim gesorteerd en alles is los verkrijgbaar</p> <p><b>KNIPPENBERG - VESTJENS</b></p> <p>Grotestraat 20 - Linne Telefoon 04746 - 3203</p>	<p><b>HANS</b> <b>QUAEDVlieg</b></p> <p>alles voor Uw fiets en dier</p> <p>Groenstraat 1a - Linne Telefoon 04746 - 4753</p> <p><b>Hans Quaedvlieg</b></p>	<p><b>Drogisterij</b> &amp; <b>Parfumerie</b></p>  <p>Grotestraat 21 Linne Telefoon 04746 - 1275</p>	<p><b>Automobilbedrijf</b> <b>Hukkelhoven</b></p>  <p>Erkend APK keuringsstation met remmentestbank</p> <p>Oudeweg 30 - 6067 BZ Linne Telefoon 04746 - 1968</p>	<p>VOOR AL UW VERSPRODUKTEN</p> <p>kaas - vleeswaren - eieren brood &amp; banket</p> <p>LEVENS MIDDELEN DIEPVRIESARTIKELN TABAK LOSSE VERKOOP DAGBLADEN STREEKPOST</p>  <p><b>THOOLEN - JANISSEN</b></p> <p>Montforterweg 9 - Linne Telefoon 04746 - 1549</p>
 <p><b>Rabobank</b></p> <p>geld en goede raad</p> <p>Grotestraat 23 6067 BP Linne</p>	<p>Kijk ook eens wat vaker in de spiegel van</p>  <p><b>HAARMODE</b></p> <p>Groenstraat 26 - Linne Telefoon 04746 - 2106</p>	<p><b>Verf</b> &amp; <b>Behang</b></p> <p><b>Fa CRIJNS</b></p> <p>Grotestraat 27 - Linne Telefoon 04746 - 1610</p>	<p><b>BLOEMENHUIS</b> <b>'t ROOSJE</b></p> <p>JAC CREAMERS BV</p>  <p>Montforterweg 11 6067 GC Linne telefoon 04746 - 1630</p>	<p><b>Slagerij</b></p>  <p>Grotestraat 31 - Linne Telefoon 04746 - 4589</p> <p>Specialiteit: eigen gemaakte vleeswaren koude schotels gourmet en fondue</p>	<p><b>HANSEN</b> <b>Groentespecialist</b></p> <p>Molenweg 8 - Linne Telefoon 04746 - 2098</p> <p>Dagelijks verse gesneden groenten en rauwkost</p> <p>UW SPECIAAL ADRES VOOR <b>FRUITMANDEN</b></p>



Wie is..?

**Naam:** Martijn Houwen  
**Geboren:** 16 januari 1974 te Heel  
**Woonplaats:** Heel  
**Burgerlijke staat:** Ongehuwd  
**Opleiding:** MAVO  
**Beroep:** Geen  
**Hobby's:** Fietsen, muziek en fuiven  
**Lievelingsgerecht:** Schnitzel, Chinees en goede Hollandse gehaktballen  
**Favoriete muziek:** Rapmuziek en verder nog muziek van Dire Straits, Phil Collins en REM  
**Schoenmaat:** 45 **Lengte:** 1.95 meter **Gewicht:** 75 kg  
**Merk fiets:** Panasonic DX 4000  
**Trimmer sinds:** 1989  
**Lid van TWC De Lekke Tube:** 1990, A-groep  
**Specialiteiten:** Ik voel mij het fijnste bij het bergop rijden en dan vooral de lange (minder steile) beklimmingen  
**Overwinningen:** Nog geen, maar misschien in de toekomst ?????  
**Slechtste wielermoment:** Dat ik tijdens de Noord-Belgie-rondrit helemaal verkleumd van de kou na de Baraque Michel (waar het sneeuwde) voor 40 km. de bus in moest, om op te warmen.  
**Mooiste wielermoment:** Dit was tijdens het Hemelvaartweekend te Ammeldingen waar we tijdens een fietstocht door Vianden kwamen, waar de weg circa 1 km omhoog liep over de kasseien. Ik had het buitenblad geschakeld en trok zo hard aan dat ik zelfs Ron Smeets er "bijna" afreed.

**Wat vind je uitgesproken goed bij TWC De Lekke Tube?:** Ik vind voornamelijk de verplaatsings-tochten van de club (naar de Ardennen) een zeer sterk punt. Verder is er natuurlijk de 4-daagse Hemelvaartreis.

**Wat vind je uitgesproken slecht bij TWC De Lekke Tube?:** Dat de bijhouding van het op-komstenklassement af en toe heel lang duurt, terwijl dit eigenlijk om de twee weken bij-gewerkt hoort te zijn en het eeuwige gezanik over de snelheid, maar dit is een zaak van het bestuur.

**Wensen voor de toekomst:** Ik hoop dat er nog vele verplaatsingstochten volgen, die ik allemaal zal proberen mee te rijden. Verder wil ik nog wel eens een paar klassiekers fietsen en natuurlijk hoop ik stiekem nog eens op een goede klassering bij de clubkampioenschappen.


**Voorbeeld als renner:** Miguel Indurain

**Waarom?:** Ik vind het prachtig om te zien hoe deze grote zware man met de beste klimmertjes over de bergen komt. Hij heeft zich veel moeten opofferen voor zijn kopman Delgado, maar let op, over een paar jaar is hij de absolute topper.



Grotestraat 41a  
6067 BP Linne  
Telefoon 04746 - 6341

Lid ondernemingsvereniging  
Linne



BLOEMSIERKUNST

Capillo

Robert Knippenberg  
Grotestraat 18 - 6067 BR Linne  
Telefoon 04746 - 6186



## WIST U DAT.....?

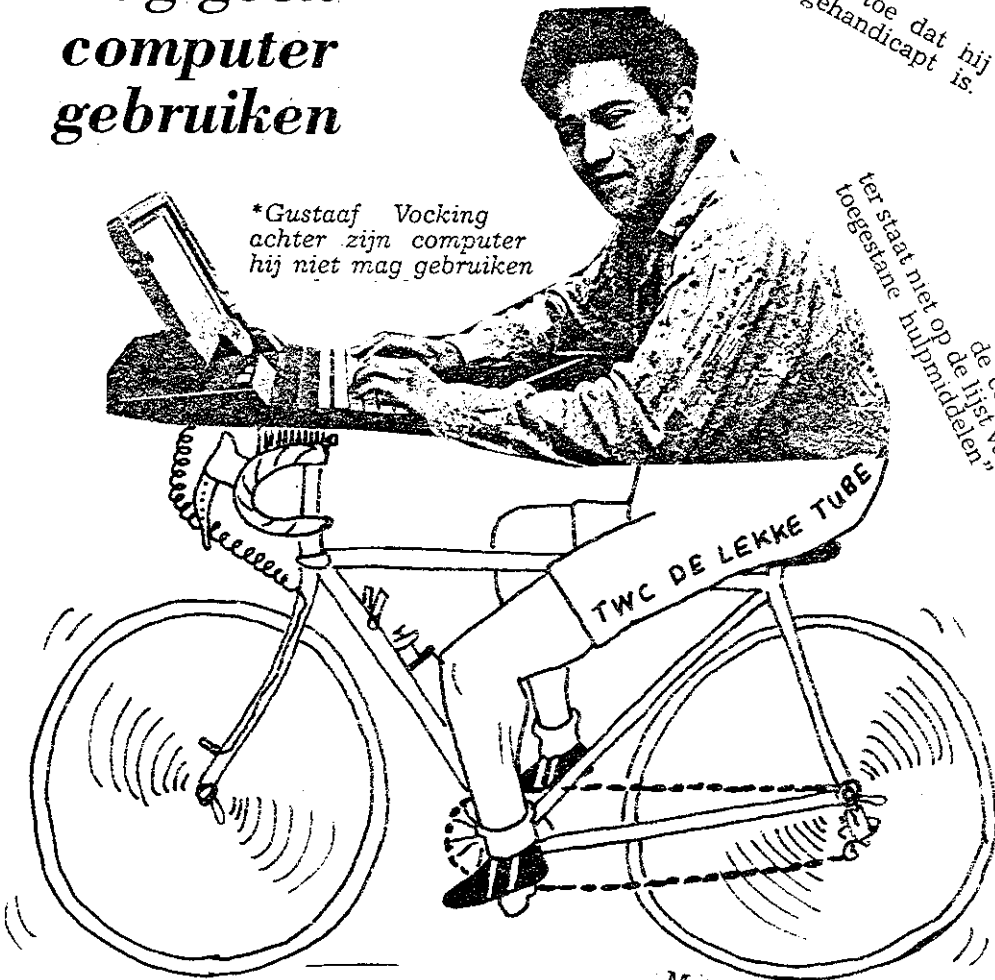
- bij de damesgroep de eerste valpartij alleen mannelijke slachtoffers tengevolge had?
- Dat sommige dames de banden niet oppompen voor ze komen rijden, maar dat een gastrijder laten doen?
- onze vereniging tijdens trainingstochten vaker een aantal trimmers op sleeptouw neemt?
- en dat deze renners keurig wachten als iemand van ons lek rijdt?
- wij geen behoefte hebben om dat voorbeeld te volgen als iemand van hen lek rijdt?
- Martijn Houwen een nieuwe shampoo heeft ontdekt; waar zou die goed voor zijn, roos, haaruitval, dorst?
- Sjra Hulsbosch afzag van de Zuid-Limburggrondrit (22-06-1991)?
- dat vele andere B-leden het voorbeeld van Sjra volgden? (weg kapitein of wegkapitein)
- dat deze tocht voor de B-groep dan ook werd afgelast?
- het niet lang meer duurt, voordat er bij de tijdrif meer leden zijn die als toeschouwer optreden, dan dat ze aan de tijdrif deelnemen?
- dat de dames tijdens een van hun laatste trainingstochten een gemiddelde snelheid haalden van 26 km/uur, ondanks een forse wind?
- als je denkt dat je je niet lekker voelt, eerst moet kijken of het achterwiel niet tegen het frame aanloopt?
- er bij de A-groep leden zijn die sadistische trekken vertonen?
- dat zij anderen uitlachen als zij het niet meer kunnen bolwerken tegen de (zij)wind?
- Jan van Erdewijk tijdens de Ardennentocht met lede ogen moest toezien, dat de renners voor de rustpauze niet een plek met een cafeetje uitzochten?
- Jan zo graag zijn traditionele kopje soep verorberd had?

## WAALSE PIJL

## HAR SCHUREK

Zaterdagmorgen 8 juni, om 06.00 uur start De Waalse Pijl in Vottem-Luik. Ook nu weer een dreigende lucht en een nat wegdek. Maar ik heb geluk; het blijft de hele dag droog. Het is niet echt druk, maar al gauw zit ik in een groepje van ongeveer 20 mensen; het merendeel Belgen. De Waalse Pijl is meer een tocht voor Belgen. Dit in tegenstelling tot Luik-Bastenaken-Luik waar grote groepen Nederlanders de boventoon voeren. De wegen zijn heel slecht zoals trouwens de streek heel armoedig is. Het blijft de hele dag goed oppassen voor kuilen en gaten. Bovendien is de wegbewijzering heel slecht. De pijlen op de weg zijn de afgelopen nacht weggespoeld door aanhoudende stortregen, volgens ingewijden. Op de Muur van Huy, de zwaarste helling van de dag, valt de groep uit elkaar. Ik fiets verder met twee Belgen, een Fries en een Groninger. Een internationaal gezelschap dus. Het tempo schommelt rond de 25 km/u. Er zitten geen echt bekende hellingen in het parcours, maar de route is zelden vlak. Het voordeel van het "alleen" deelnemen wordt nu duidelijk. Ik kan mijn eigen tempo rijden en hoef op niemand te wachten. Zeker met dit slechtere (koude) weer een voordeel. De laatste 50 km, die toch wel zwaar zijn, leg ik samen met twee Belgen af, waarmee ik in totaal 150 km heb samengereden. De laatste helling; 2 km kasseien midden door Luik brengt ons na 225 km om 15.00 uur terug in Vottem.

# Gustaaf (17) mag geen computer gebruiken



\*Gustaaf Vocking  
achter zijn computer  
hij niet mag gebruiken

Gustaaf geeft toe dat hij  
niet echt gehandicapt is.

ter staat niet op de lijst van  
toegestane hulpmiddelen

Met de computer en andere  
hulpmiddelen probeer ik  
mijn afwijking wat te ver-  
doezelen."

"Keuren we zijn verzoek  
goed, dan moeten we ook  
anderen toestaan een com-  
puter te gebruiken."

## WIELERKALENDER

Het programma van de eerste zomermaand, hopelijk komt dit ook later tot uitdrukking in het weer, bevat geen uitschieters. Bij de A-groep is het aantal kilometers, door het ontbreken van bijzondere tochten, geringer dan in juni. Toch staan er voor de zondagen leuke routes gepland, door streken, die de gemiddelde Lekke Tuber niet gauw fietsend bezoekt. Twee tochten naar Zuid-Limburg met natuurlijk de nodige heuvels. De 1e op 14 juli blijft op bekend terrein in de buurt van Geulle, maar tevens moeten de Dennenberg en Cauberg genomen worden. De 2e tocht op 28 juli passeert meer naar het oosten met als hoogtepunt de Keutenberg. Let op het vertrektijdstip voor beide tochten: 08.00 uur. Heel afwisselend en door een fraai landschap voert de Grenswaldroute op 7 juli. Deze tocht gaat o.a. door het golvende landschap van de Swalm in Duitsland. Geen steile of lange klimmen, maar een bochtig parcours over rustige natuurlijke weggetjes. Zeer de moeite waard dus. Op woensdag 10 juli is er weer de gelegenheid een toptijd op de Meinweg te realiseren. De richttijden zijn nu bekend en bij gunstig weer zeker niet onklopbaar.

De dames bezoeken op 11 juli ook het mooie Swalmdal tussen Boukoul en Asselt. De route van 25 juli leidt na Roosteren over fraaie landweggetjes (via Illichoven) naar Grevenbicht. Het loont die dag zeker de moeite om niet de grote doorgaande wegen te volgen, maar de B-wegen (eventueel even informeren).

Net als bij de D-groep neemt ook bij de B-groep het aantal kilometers per tocht nog iets toe deze maand. Op 10 juli staat weer een tocht via de Selfkant naar Zuid-Limburg op het programma (vertrek 18.30 uur). Prima rustige fietswegen, maar wel geregeld klimmen. Op 31 juli wordt nog

"Je moet inspe-  
len op ontwikkelingen in  
de maatschappij." Gustaaf  
is het daar roerend mee  
eens. "Als jij de computer  
niet de baas bent, kan het  
wel eens zo zijn dat hij jou  
de baas wordt", is zijn stel-  
lige overtuiging.

een keer Duitsland bezocht. Deze keer niet omdraaien op de Meinweg maar rechtdoor. Door het mooie Duitse Meinweggedeelte komt de route bij Vlodrop Station weer in Limburg uit. Het Meinweggebied dwingt de renners ondertussen geregeld tot een extra inspanning ten gevolge van het golvende landschap.

## BROOD- en BANKETBAKKERIJ HANNEN

Hoofdstraat 5a - 6049 EA HERTEN  
Telefoon 04750 - 34012



## HULSBOSCH ADMINISTRATIES

Het juiste adres voor uw

BOEKHOUDINGEN · BELASTINGZAKEN

DESKUNDIG ADVIES

GROIESIRAAT 16  
POSTBUS 7705  
6067 ZG LINNE  
TELEFOON 04746-4400  
faxnr. 04746-4945

ADVIESBURO VOOR BEDRIJVEN, INSTELLINGEN EN PARTIKULIEREN

## OPKOMSTENKLASSEMENT

### A - GROEP

1. Wiel Hanssen	25	31. Hartmut Schoof	7
2. Har Senssen	23	32. Rob van Daal	6
3. Tim Valkenburg	22	33. Pierre Wolters	4
4. Wim van Daal	21	34. Thei Vossen	1
5. Martijn Houwen	20	35. Frank Hannen	1
6. Arnold Leenen	19	36. Don v Montfort	1
7. Hennie Daamen	18	37. Johan Meuwissen	1
8. Bert Schlicher	18	38. Marcel Eijssen	0
9. Harry Cuypers	17	39. Elbert Valkeburg	0
10. Bert Hendrix	17	40. Pieter Peeters	0

### B - GROEP

1. Har v.d. Venne	13	9. Piet Cuypers	11
2. Sjra Hulsbosch	13	10. Cees Mols	9
3. Jan Hannen	13	11. Har Dalemans	7
4. Sjef Bok	12	12. Maurice Stapper	5
5. Geert van Pol	12	13. Bert Theelen	5
6. Sjaak Hulsbosch	12	14. Mart Dings	3
7. Huub Helwegen	11	15. Geert Hanssen	2
8. Dre Helwegen	11	16. Jos Creemers	0

### D - GROEP

1. Annie Verhulst	12	10. Cocky Slangen	8
2. Mia Janssen	12	11. Mia Peters	8
3. Mia Wessels	11	12. Marlie Houben	7
4. Marjan Theunissen	11	13. Clarina Nelissen	7
5. Sandra Hukkelh.	11	14. Henny Mols	6
6. Marlie Corbeij	10	15. Francis Schoof	6
7. Desiree Hovens	10	16. Agnes Wolters	6
8. Christien Sampers	9	17. Truus Temme	4
9. Kitty van Dam	9	18. Carola Verstap.	3

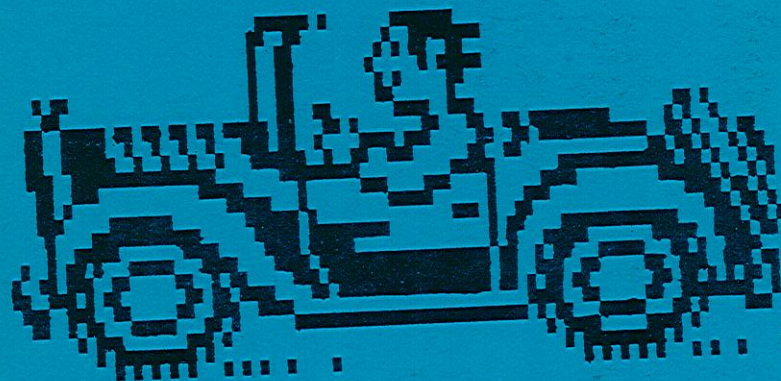
	A-GROEP	B-GROEP	D-GROEP
verreden ritten	25	14	12
uitgevallen ritten	0	1	2
aantal kilometers	1814,0	610,5	453,9
GOUD	23	13	11
ZILVER	19	11	9
BRONS	15	8	7

## BESTUURSBERICHTEN

- In de afgelopen weken hebben jullie allemaal een aantal tourtotoformulieren in de bus gekregen. Het bestuur rekent erop dat elk lid zich optimaal zal inzetten om zoveel mogelijk formulieren te verkopen, aangezien deze bron van inkomsten zeer belangrijk is voor onze club o.a. voor de aanschaf van nieuwe tenues. De tourcommissie (=Erik Vrinzen en Bert Hendrix) rekent ook dit jaar weer op jullie steun bij de werkzaamheden t.a.v. de nummering en inbreng van de formulieren in het geautomatiseerde systeem op zaterdag 6 juli. Ben jij degene die ons wil helpen, geef dan even een seintje aan een der commissieleden.
- Zoals jullie elders in dit blad kunnen lezen is er weer een bijgewerkt opkomsten-klassement afgedrukt. Wij hopen dat een ieder weer tevreden kan gaan zoeken waar hij geklasseerd is. Als je hoog of laag staat kun je dit in het boekje zien, anders zul je moeten gaan kijken in ons publikatiekastje aan het Kerkplein.
- Het Bestuur wil nogmaals bij de dames onder de aandacht brengen dat het niet de bedoeling is dat echtgenoten of vrienden met de damesgroep meefietsen. Alleen de vaste begeleiders mogen meefietsen. Andere heren kunnen natuurlijk wel lid worden van de A- of B-groep.

Dit waren dan alweer de bestuursberichten voor deze uitgave. De redactie en het bestuur wenst iedereen die deelneemt aan de Tour-toto veel succes en tot ziens op een van onze vaste fietsavonden.

## VOOR AL UW AUTOMATERIALEN en ACCESSOIRES



"ZUID"  
AUTOMATERIALEN  
Dr. Philipslaan 25  
Roermond  
tel. 04750-16341